

箕島 1点に泣く

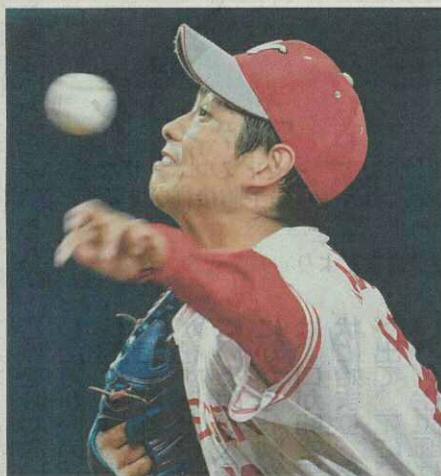
⑥	河 原 310
	計 2741
寳	13100040
振球	儀盜失残併
ト	4210051
投 手 回 安責	
和 田 8 41	
栗 林 9 40	
▽三塁打 八木▽	
二塁打 小畠▽1	

トヨタ自動車・藤原航平監督　守って勝ち切れたナイスターム。和田君のエンジニアップや微妙に動く球は分かっていてもなかなか打てない。

左腕 V 候補相手に4安打完投

トヨタ自動車	(愛知)	トヨタ自動車が栗林の力投で接戦を制した。最速151キロの速球を軸に変化球を効果的に使って4安打に抑え、二回に小畠の適時二塁打で奪った1点を元封で守り切った。マツゲン箕島は一回1死一、二塁の好機を生かせず、好投した和田を援護できなかつた。
【審判】	球審：山村　▽墨審：坂本、西岡、乗金	000000000000X10

◇毎回奪三振一大会 7、8人目 トヨタ自動車の栗林良史(りょうじ)投手(23)が1回戦のマツゲン箕島戦、三菱自動車岡崎の仲井洋平投手(29)が1回戦のパナソニック戦で達成。第44回大会(2018年)の堀田晃(西濃運輸)以来。



【マツゲン箕島——トヨタ自動車】1失点完投で敗れたマツゲン箕島の和田一猪飼健史撮影

島の左腕・和田は好投したものの、打線の援護を受けられず、序盤の失点が響いた。

「相手打線は威圧感があつた。最初は浮足立った」といい、「回2死後に四球を与えて、続く小畠に中堅への適時二塁打を浴びた。だが、三回無死三塁のピンチをしのぐと『球の走りがいい感じだった』とセ

ツトポジション投法に変更。スライダーの曲がりや球速を微妙に変えて打者のタイミングを外し、4安打完投した。

京都学園大（現京都先端科大）から加入4年目の今季は4月に左肩を痛め、8月に横手投げに改造。「投球に角度がつき、打者が腰を引いたり、打ちにくそうにするようになった」と指摘する。直後

の全日本クラブ選手権で優勝し、最高殊勲選手賞に輝いた。スーパー・マークettに勤務し、同じ職場の捕手・中原とは休み時間にもトヨタ自動車打線対策を話し合ってきた。「本当に勝ちたかった。二回の1点が悔しい」。優勝候補相手に大健闘も、チームの大会初勝利はならなかつた。

マツゲン箕島・西川忠宏監督 和田は緩急をつけてリズム良く投げてくれた。相手投手の直球を狙っていたが、打てずに力の差を感じた